

## EXPUNERE DE MOTIVE

Evoluția tehnică în domeniul construcției de autovehicule rutiere a dus la apariția, în ultimii ani, a unui trafic greu, agresiv, desfășurat cu vehicule de mare tonaj, cu efecte negative, accentuate, asupra sectoarelor de drumuri de interes județean sau local situate în intravilanul/extravilanul unor localități. Astfel, efectul parcurgerii unui sector de drum produs de un vehicul pentru care masa totală maximă admisă este de 40,0 to este echivalent cu cel produs de trecerea a 5 autobuze sau 11 vehicule cu masa totală maximă admisă de 7,5 to.

Circulația vehiculelor pentru care masa totală admisă este mai mare de 20 to, pe sectoarele de drumuri de interes județean sau local, determină degradarea accelerată a infrastructurii rutiere înainte de expirarea duratei normale de exploatare, aducând comunităților locale prejudicii incomensurabile.

Având în vedere situația financiară dificilă a autorităților publice locale și pentru a da posibilitatea administratorilor drumurilor sus menționate să le întrețină și să le repare, prin acest proiect de lege reglementăm aplicarea unor tarife pentru transportatorii ale căror vehicule au masa totală admisă mai mare de 20 to.

În afară de infrastructura rutieră precară, absența elementelor de separare a fluxurilor de circulație (separatoare de sens) reprezintă un pericol care contribuie la creșterea riscului rutier pe rețeaua de autostrăzi, drumuri expresse și naționale.

Față de cele prezentate, am inițiat propunerea legislativă, pe care o spunem spre dezbatere și adoptare Parlamentului în procedură de urgență.

### INIȚIATORI,

Deputat PSD – Liviu HARBUZ

Deputat PSD – Ioan MUNTEANU

Deputat PSD – Ion MELINTE

Deputat PSD – Marian GHIVECIU

Deputat PSD – Ioan DÎRZU

Deputat PC-PLR - Sorin TEJU

Senator PSD – Liviu BUMBU

